



Accademia dei
Georgofili

**"Rischi ambientali e cambiamenti climatici: Il vento e il fuoco in
rapporto alla gestione forestale e del verde urbano"**

Firenze

8 Maggio 2019

L'accessibilità delle foreste quale strategia per la gestione degli eventi catastrofici naturali

Incipit

Emergenza: particolare condizione di cose, momento critico, che richiede un intervento immediato Treccani, Vocabolario on line

L'emergenza: le disposizioni

DELIBERA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 8 novembre 2018

Dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 2 ottobre 2018 nei territori delle Regioni Calabria, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Lombardia, Toscana, Sardegna, Sicilia, Veneto e delle Province autonome di Trento e Bolzano. (18A07324)

(GU Serie Generale n.266 del 15-11-2018)

L'emergenza: le disposizioni

Ordinanza n. 558

Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che hanno interessato il territorio delle regioni Calabria, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Lombardia, Toscana, Sardegna, Siciliana, Veneto e delle Province autonome di Trento e Bolzano colpito dagli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal mese di ottobre 2018.

Roma, 15 novembre 2018

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO
DELLA PROTEZIONE CIVILE

Angelo Borrelli



L'emergenza: le disposizioni

Articolo 1
(Commissari delegati e Piano degli interventi urgenti)

Articolo 4
(Deroghe)

Art.12
(Rimozione degli alberi abbattuti)

L'emergenza: il paradigma

2R

L'emergenza: le tipologie

Emergenza civile

danni a persone, edifici e infrastrutture (strade, ponti, linee elettriche e telefoniche, acquedotti, funivie)

opere di ripristino e ricostruzione



L'emergenza: le tipologie

Emergenza forestale danni a boschi e infrastrutture forestali



Neri, 2019

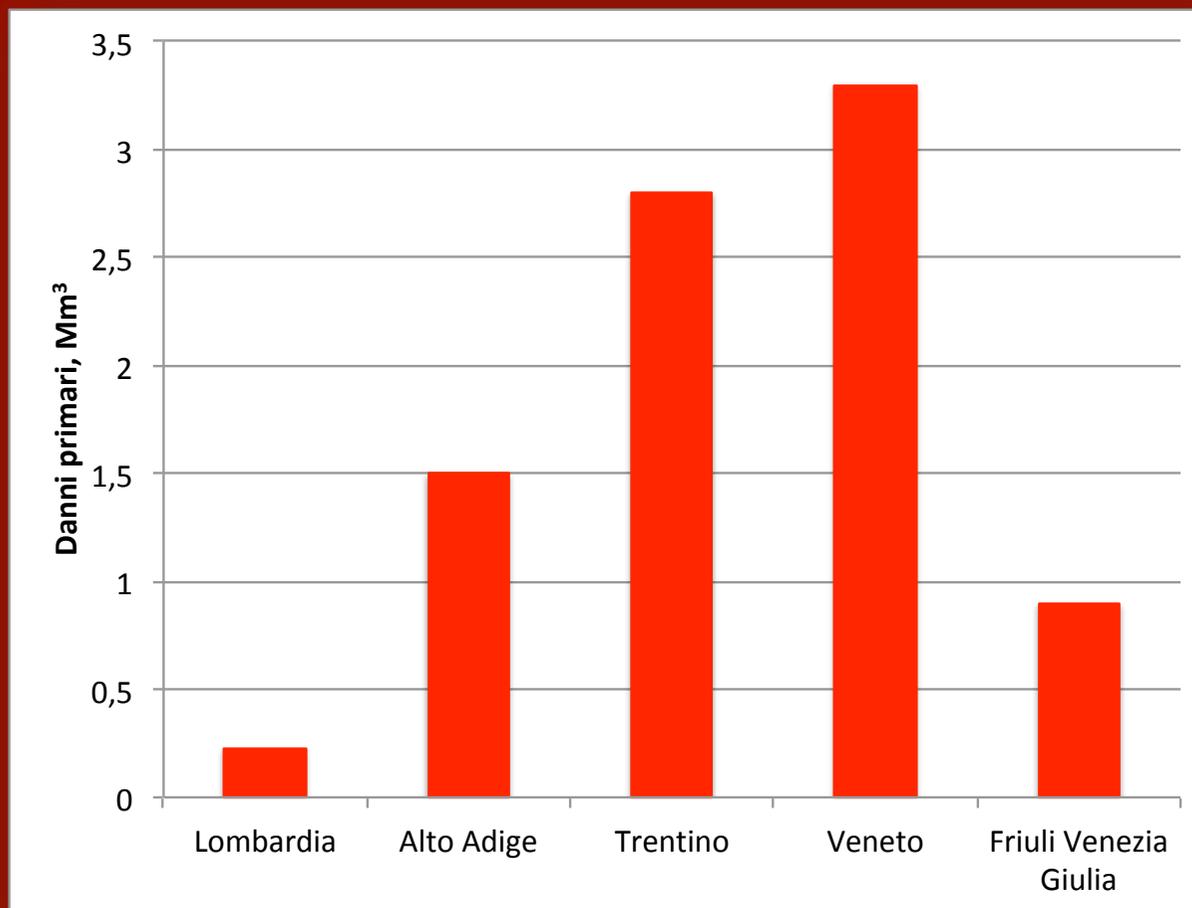
L'emergenza: le tipologie

Emergenza forestale

danni a boschi e infrastrutture forestali

- **pericoli naturali nelle aree forestali**
- **quantità di materiale legnoso danneggiato**
- **accessibilità alle aree danneggiate**
- **raccolta e trasporto di quantità ingenti di materiale legnoso**
- **monitoraggio e difesa fitosanitaria**
- **bonifica delle aree dopo la raccolta del materiale legnoso**

L'emergenza: i danni alle foreste dell'Italia settentrionale



L'emergenza: i danni alle foreste dell'Italia settentrionale



AVEPA, 2019

L'emergenza: i pericoli naturali

Distacco valanghe

- pendenza terreno 28° - 55° (27° - 40° ARPAV)
- grado di copertura $< 50\%$

Rotolamento massi

- pendenza terreno $> 44^{\circ}$
- bosco al di sotto di aree di transito o deposito massi
- bosco su aree di transito o deposito massi

Ceppaie e alberi a rischio caduta su infrastrutture

- pendenza terreno $> 30^{\circ}$

Pulizia di corsi d'acqua e di bacini idrici

L'emergenza: il monitoraggio e la difesa fitosanitaria

Danni secondari

Pullulazioni di bostrico

- **Visione del contesto globale e non della singola area**
- **Organizzazione dell'esbosco del legname danneggiato in funzione della prevenzione dei danni secondari**
- **Adozione di strategie di protezione del bosco non danneggiato (danni secondari)**

L'emergenza: le utilizzazioni forestali

Dimensioni dei lotti

- **Interesse di gruppi finanziari (F2I) , gruppi industriali (Duferco), grandi segherie, associazioni di imprese**
- **Imprese forestali a elevata meccanizzazione**

Ripristino e potenziamento della viabilità forestale

- **Adeguamento della viabilità forestale e realizzazione di nuovi tratti**

Imprese forestali straniere

- **Multietnicità dei lavoratori**
- **Comunicazione nella gestione ordinaria e negli interventi di pronto soccorso**

L'emergenza: la vendita del legname

Vendita con allestimento a carico dell'acquirente (vendita in piedi)

- lotti grandi ed omogenei
- accatastamento per misurazione e stoccaggio temporaneo
- possibilità di controllo dei mezzi di trasporto in ingresso e in uscita



L'emergenza: le rotte di trasporto del materiale a destinazione finale

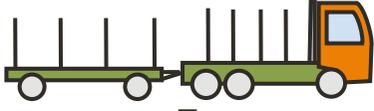
Modalità di trasporto del legname

- caricato accatastato su pianale degli automezzi da trasporto (trasporto su strada)
- caricato accatastato in container (trasporto su strada e nave)



L'emergenza: le rotte di trasporto del materiale a destinazione finale

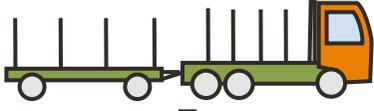
art. 62, D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992

	Autocarro	3 assi fino a 26 t ^(*) 4 o più assi fino a 32 t ^(*)	➔	da 10 a 14 m ³ da 15 a 20 m ³
 	Autotreno	3 assi fino a 24 t 4 assi fino a 40 t > 5 assi fino a 44 t	➔	da 10 a 14 m ³ da 20 a 26 m ³ da 20 a 30 m ³
 	Autoarticolato	4 assi fino a 40 t 5 o più assi fino a 44 t	➔	da 20 a 26 m ³ da 20 a 30 m ³

(*) se dotati di asse motore con pneumatici gemellati e sospensioni pneumatiche

L'emergenza: le rotte di trasporto del materiale a destinazione finale

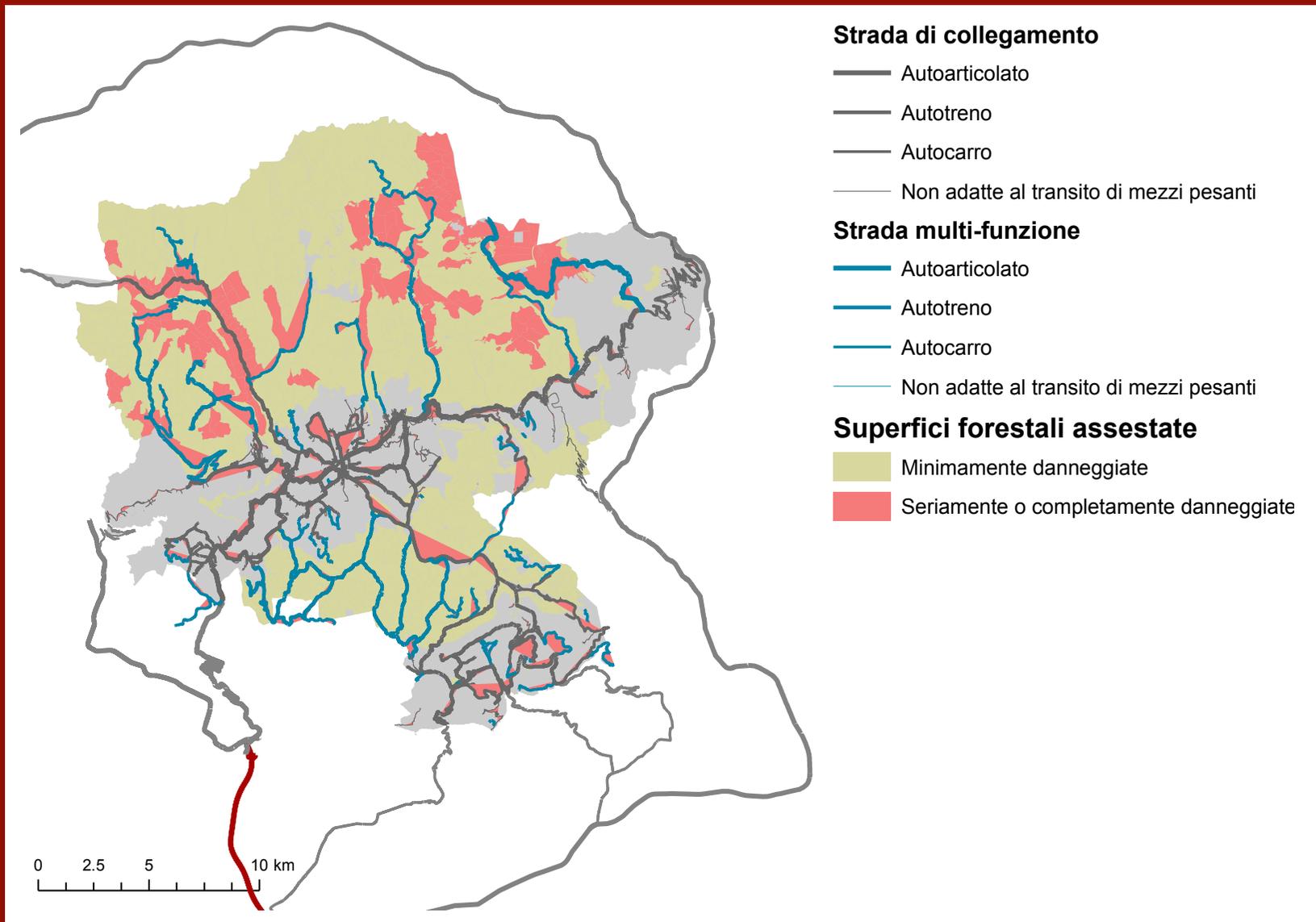
art. 62, D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992

	Autocarro	Lunghezza fino a 12 m (sporgenze incluse)	Raggio esterno fascia di ingombro 8.50-9.50 m ^(*)
 	Autotreno	Lunghezza fino a 18.75 m (sporgenze incluse)	Raggio esterno fascia di ingombro 10.50-11.50 m ^(*)
 	Autoarticolato	Lunghezza fino a 16.50 m (sporgenze incluse)	Raggio esterno fascia di ingombro 12.50-13.50 m ^(*)

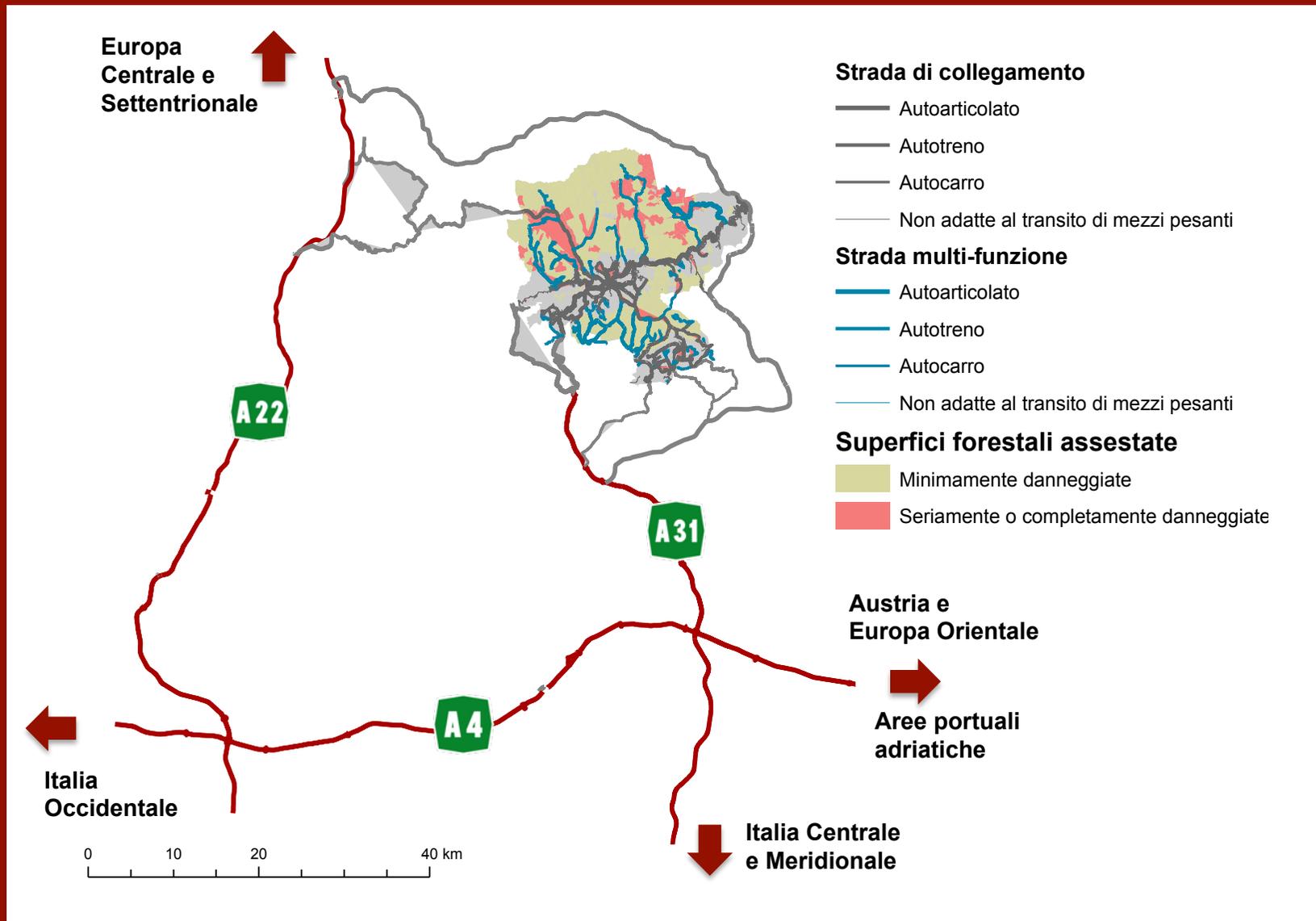
Per tutti i mezzi, se non considerati trasporti speciali, la larghezza massima per il transito su strade pubbliche è 2.55 m

^(*) in funzione del numero e tipologia di assi (motrici, sterzanti...)

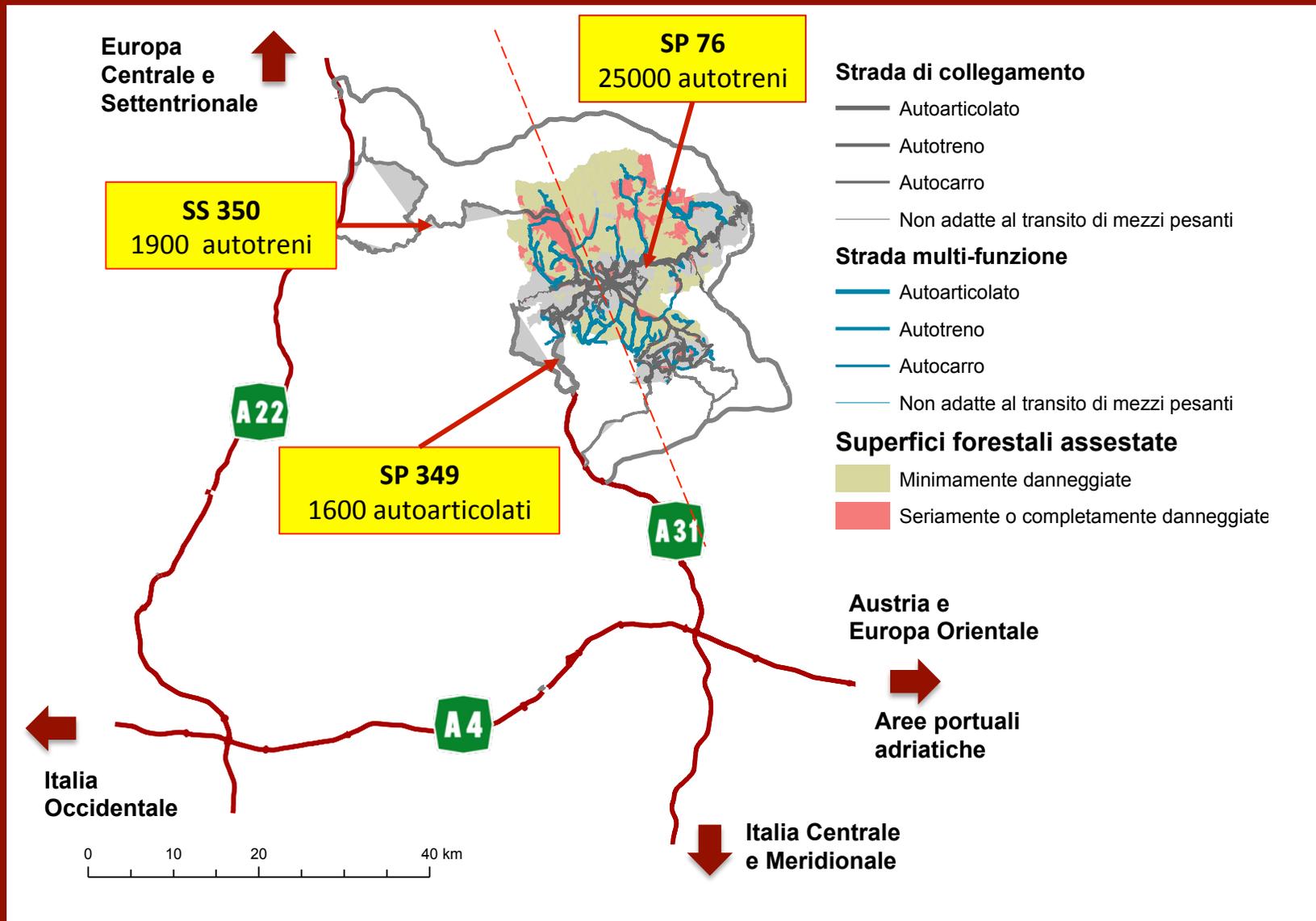
L'emergenza: le rotte di trasporto del materiale a destinazione finale



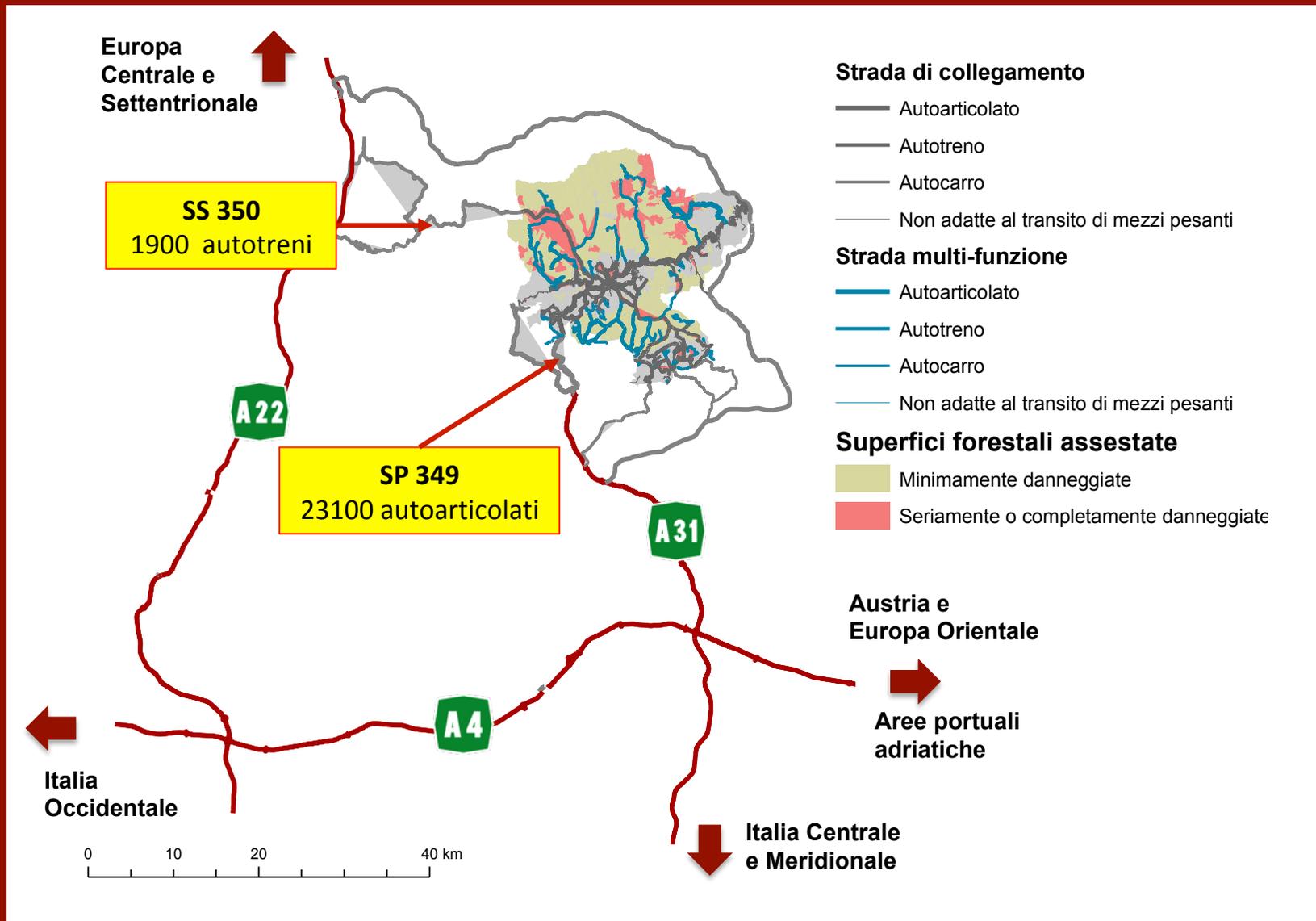
L'emergenza: le rotte di trasporto del materiale a destinazione finale



L'emergenza: le rotte di trasporto del materiale a destinazione finale



L'emergenza: le rotte di trasporto del materiale a destinazione finale



L'emergenza: le rotte di trasporto del materiale a destinazione finale

Criticità

Infrastrutturali

- **Attraversamento ponti e viadotti**
- **Attraversamento centri abitati**
- **Diponibilità di piazzali per attesa turno di carico e riposo autisti**

Temporanee

- **Interferenza con manifestazioni sportive e ricreative**
- **Interferenza con traffico turistico**



Grazie per l'attenzione

raffaele.cavalli@unipd.it

<https://www.tesaf.unipd.it/ricerca>