

La Società è stata fondata nel 2006 dall'Ing. Carlo Di Ciolo (Amministratore e responsabile progetti) e dal Prof. Ing. Sergio Di Ciolo (socio e supervisore progetti) dopo una lunga esperienza nel campo della progettazione meccanica come liberi professionisti.

La Società si occupa di Progettazione Meccanica in generale, con particolare attenzione rivolta alla Modellazione 3D, alla disegnazione, al Calcolo Strutturale ed alla consulenza brevettuale.

Lo staff della Società è composto oltre che dai due Ingegneri fondatori anche dall'Ing.M.Cordoni e da due esperti progettisti/disegnatori CAD 3D (Sig.ra T.Polegato e Sig.D.Bertini).

L'azienda nasce nel 1981 e con la qualità e la grande esperienza nelle lavorazioni meccaniche di precisione, ha conquistato la fiducia di grandi gruppi del settore delle costruzioni di macchine automatiche di imballaggio, tabacco, avvolgimento motori, orafe, mantenendo però una struttura dinamica e versatile. Tutto ciò, è confortato dalla presenza di macchinari ad alta tecnologia quali centri di lavoro MORI SEIKI e MAZAK, affiancati da macchine tradizionali e da un reparto collaudo con controllo tridimensionale. Vengono eseguite lavorazioni di ogni tipo: tornitura, fresatura, rettifica su metalli in genere di varie dimensioni e di diversa complessità con tolleranze, per lo più, molto strette.



Conoscendo Valdambri Meccanica s.r.l da quasi un decennio e il Prof. A. Peruzzi e il Prof. M. Raffaelli dell'Università di Pisa da più di un decennio, decidemmo di unire le forze e provare a partecipare "*quasi per sfida*" al BANDO UNICO R&S 2008 del POR-FESR.

Risultato: Senza alcuna esperienza nel preparare bandi di concorso siamo riusciti ad arrivare **44esimi** su 600 piccole e medie aziende.

Potevamo quindi realizzare il sogno del Prof. Peruzzi e del Prof. Raffaelli... ossia rendere fruibile a tutta la comunità 15 anni di studi da loro eseguiti sulla tecnica del PIRODISERBO.

Fino ad oggi infatti non erano riusciti a trovare nessuna azienda che credesse nel progetto del PIRODISERBO tanto da investirci per cercare di industrializzare le macchine da loro messe a punto.



Nell'arco di questi 2 anni e mezzo abbiamo progettato **6 macchinari** differenti per coprire il maggior numero possibile di esigenze degli utilizzatori.

Abbiamo avviato le **procedure di brevettazione** per i macchinari ed i componenti che risultavano innovativi per il settore, abbiamo poi costruito i primi prototipi per poter effettuare le prove nelle peggiori condizioni di utilizzo, in modo da **garantire alta affidabilità e qualità del prodotto**.

I nostri prodotti si inseriscono nel mercato come **prodotti professionali**, infatti oltre ad essere rispondenti alla direttiva generale sulla sicurezza del prodotto, **sono marcati CE**, in modo da poter essere utilizzati minimizzando il rischio degli operatori.

Trattandosi di macchine che utilizzano fiamma libera generata dalla combustione del GPL potrebbero incutere timore negli utilizzatori, invece **sono estremamente sicure ed il rischio di infortunio è veramente basso** (molto inferiore ad esempio ai comuni decespugliatori).

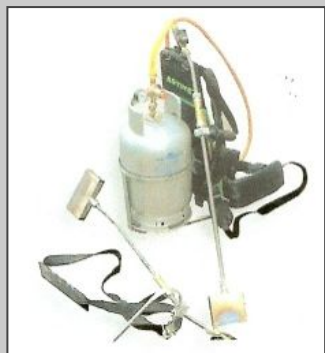


Decespugliatore	Pirobag- ONE
Rischio da taglio con gli organi di lavoranti (filo, disco, catena). Rischio repentino e molto pericoloso poiché l'operatore non ha il tempo di rimediare.	Assente nel Pirobag-ONE.
Danno da vibrazioni al sistema mano-braccio.	Assente nel Pirodiserbo poiché le macchine spalleggiate non hanno motori a combustione.
Danno da rumore.	Assente nell'utilizzo del Pirodiserbo anche nelle macchine motorizzate che risultano insonorizzate a causa degli scambiatori termici.
Proiezione di piccoli sassi.	Assente nelle macchine da Pirodiserbo per le quali non vi è il contatto con il terreno.
Presenza fumi di scarico.	Assente nel Pirobag-ONE.

Nelle macchine da Pirodiserbo il rischio maggiore è **unicamente l'ustione da contatto con la fiamma**, o con i bruciatori, ma tale rischio **risulta minimizzato grazie all'adozione di protezioni parziali della fiamma e di dispositivi uomo presente** (se l'operatore lascia i comandi la fiamma va al minimo risultando protetta dalle protezioni del bruciatore).



Iniziando tutto il lavoro da Aprile 2009 ad oggi abbiamo realizzato e industrializzato le seguenti macchine da PIRODISERBO partendo dai prototipi dell'Università di Pisa.



PIRO-BAG-ONE

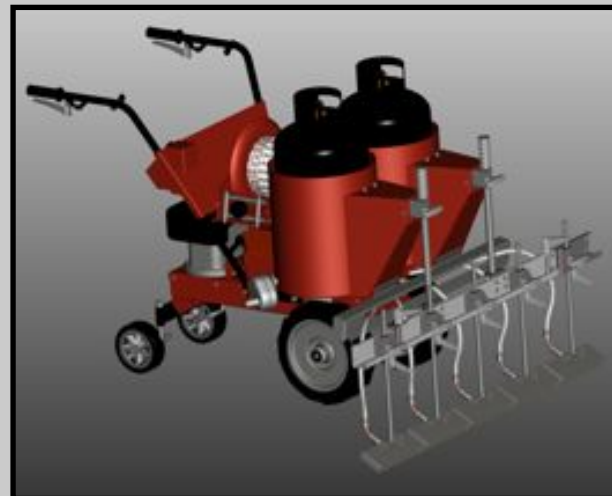


PIRO-TRUCK-S





PIRO-TRUCK-M

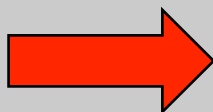
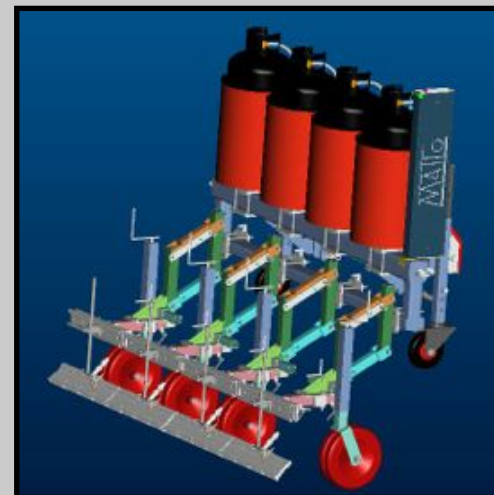


PIRO-TROLLY

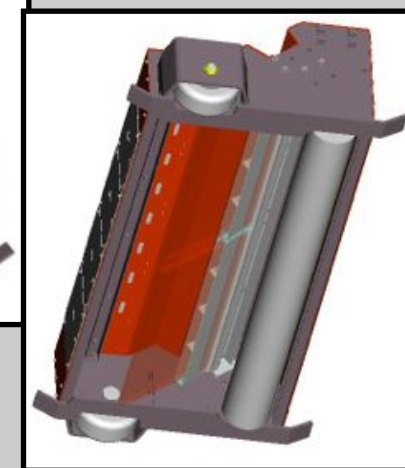
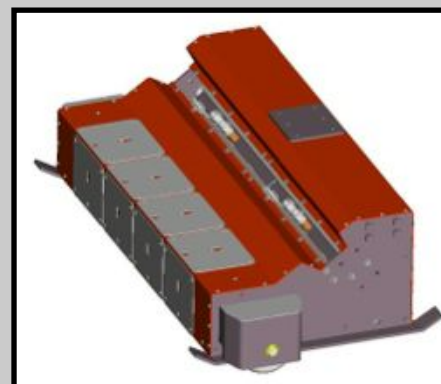




PIRO-TRACTOR



PIRO-FORARM
In fase di progettazione





ESPERIENZE E RAPPORTI CON COMPARTO VIVAISTICO

-Negli incontri fatti presso alcuni piccoli e grandi vivai del Pistoiese abbiamo preso atto di buona parte delle problematiche (legate alla gestione della flora spontanea) da essi riscontrate per cercare di creare nel brevissimo periodo macchinari che possono soddisfare le loro esigenze.

-Siamo sicuri di poter risolvere buona parte dei problemi, ma per avere macchinari di sempre più basso costo ci sarebbe bisogno di un minimo di cambiamento e standardizzazione nelle tecniche di produzione.

-Se ciò avverrà saremo in grado di fornire macchine industrializzate e quindi prodotte in larga scala con costi ben diversi da quelli caratteristici dei macchinari completamente customizzati sulle specifiche sempre differenti di ogni vivaio.